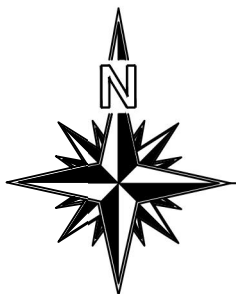


Miejsce robót



LEGENDA:

- - oznaczenie miejsca robót
- ul. Rybnicka - oznaczenie drogi

TEMAT:

Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 78 – ulicy Rybnickiej w Gliwicach (dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice) na zjazd publiczny do działki nr 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice wraz z dojściem pieszym i budową miejsc postojowych wokół przebudowywanego budynku przeznaczonego na cele biurowo-usługowe.

LOKALIZACJA:

dz. 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice
dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice

INWESTOR:

Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42, 40-026 Katowice

BIURO PROJEKTÓW:

Mariusz Wanat WAMBUD
ks. St. Konarskiego 18, 38-200 Jasto
tel. 664 688 661, www. wambud.pl



PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Mariusz Wanat
nr ewid. PDK/0228/P00D/10
w specjalności drogowej

ETAP:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

drogowa

DATA:

01/2015

NAZWA RYSUNKU:

Orientacja

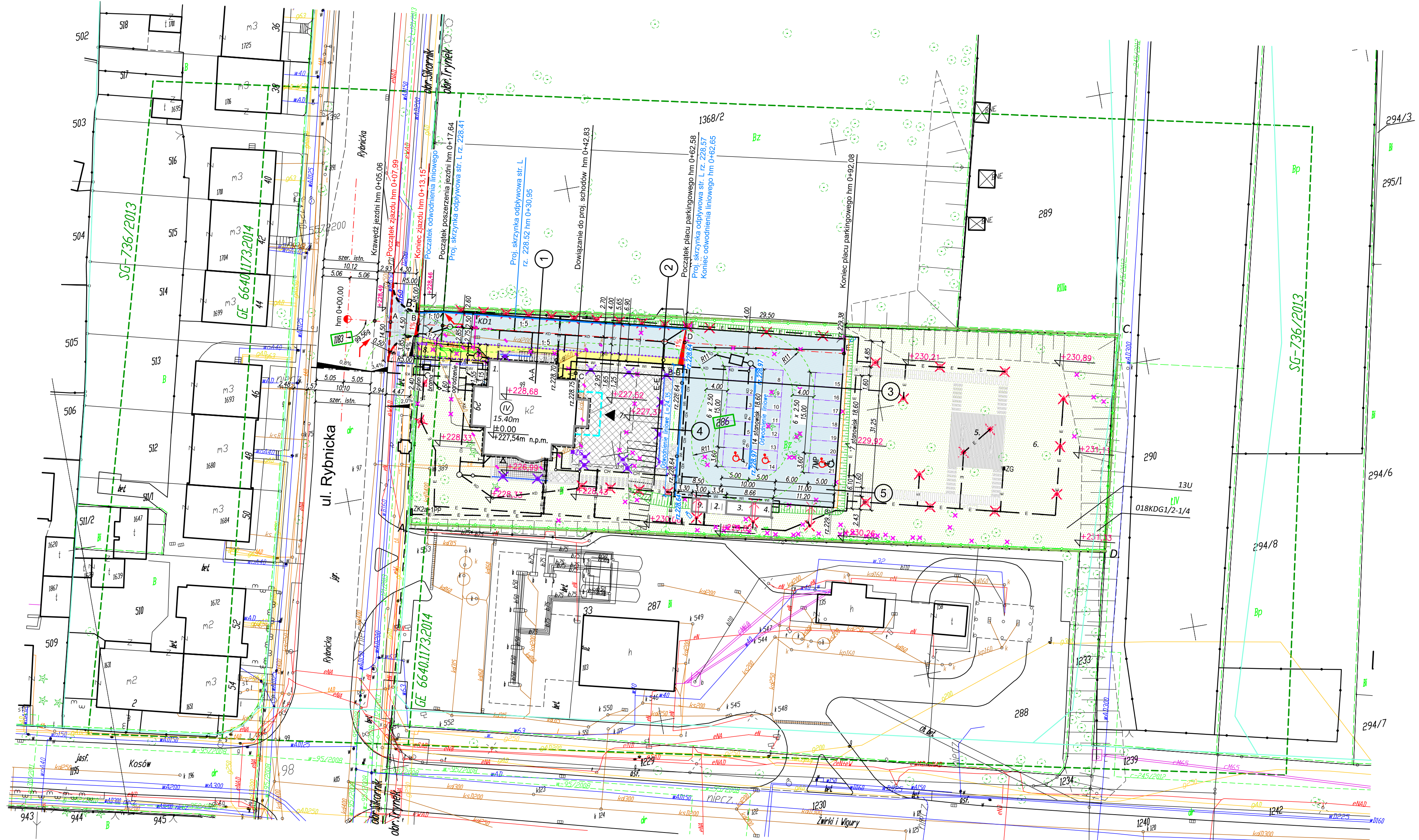
SKALA:

1:10000

RYSUNEK

1

SKALA 1:500
Układ wsp. płaskich 2000 strefa 6 (18°), układ odn. Kransztadt 86
Sekcje mapy: 6130.26.15.3.4; 6130.26.15.4.3



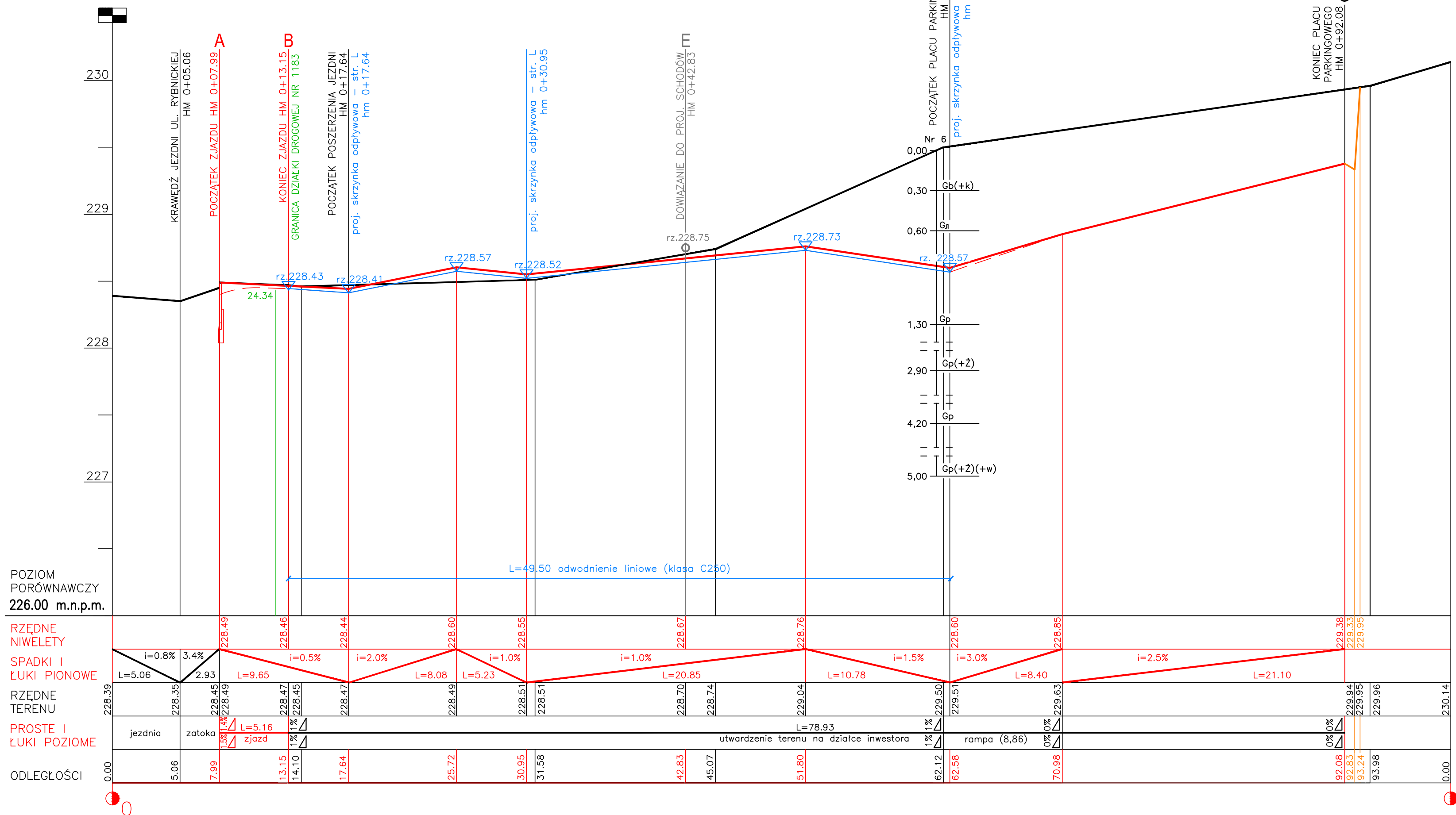
- LEGENDA - architektura:
- A. - D. GRANICA DZIAŁKI NR 286
 - LINE ROZGRANICZAJĄCE WYZNACZONE W PLANIE MIEJSCOWYM
 - ZADASZENIA OKAPY
 - PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE
 - PROJEKTOWANA WEWNĘTRZNA INSTALACJA ELEKTRYCZNA
 - PROJEKTOWANA PRZEŁUBNA PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNEGO
 - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE WEWNĘTRZNA INSTALACJA WODNA
 - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE WEWNĘTRZNA INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ
 - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE WEWNĘTRZNA INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - PROJEKTOWANA WEWNĘTRZNA INSTALACJA Ciepłoty
 - 1. ISTNIEJĄCY PRZEBUDOWYWANY BUDYNEK
 - 2. PROJEKTOWANA WIATA NA ROWERY
 - 3. PROJEKTOWANA WIATA GOSPODARZA
 - 4. PROJEKTOWANY ŚMIETNIK
 - 5. PROJEKTOWANY PAVILON OGRÓDOWY
 - 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ URZĄDZONA W TYM NASADZENIA WG OPARC. ZIELEN
 - 7. PROJEKTOWANY REPREZENTACYJNY PLAC MIEJSCOWY
 - 8. PROJEKTOWANY WITACZ, PYŁON Z LOGAMI NAJEMCÓW
 - 9. PROJEKTOWANA WIATA NA JEDNOSTKI ZEWNĘTRZNE KLIMATYZACJI
 - KD1 PROJEKTOWANA KONTROLA DOSTĘPU (SPIĘTE Z SSP)
 - BR PROJEKTOWANA BRAMA AUTOMATYCZNA (SPIĘTA Z SSP)
 - ZG PROJEKTOWANY ZESTAW GNĄDZ ELEKTRYCZNYCH
 - Zk2a+1PP PROJEKTOWANE ZŁĄCZE KABLOWE ZK2a+1PP
 - 13U TERENY USŁUG RÓŻNYCH - ISTNIEJĄCE
 - 018KDG1/2-1/4 TERENY ULIC GŁÓWNYCH - PROJEKTOWANE
 - 15.40m ILOŚĆ KONDYKACJI ORAZ WYSOKOŚĆ BUDYNKU
 - 15.40m GŁÓWNE WEJŚCIE DO BUDYNKU
 - WEJŚCIE DRUGORZĘDNE
 - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIETLENIOWA WYSOKA
 - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIETLENIOWA NISKA
 - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIETLENIOWA WPUSZCZONA W MUR LUB KINKIETOWA
 - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIETLENIOWA ZIELEŃ-KORONY DRZEW
 - PROJEKTOWANA LAMPA ILUMINACJI BUDYNKU
 - PROJEKTOWANA KAMERA MONITORINGU
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE
 - LIKWIDACJA OBJEKTÓW NAZEMNYCH, WYCINKI DRZEW
 - LIKWIDACJA INFRASTRUKTURY
 - PROJEKTOWANY MUREK OPOROWY
 - PROJEKTOWANA NAMIERZCZNA Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PROJEKTOWANA NAMIERZCZNA Z PŁYT BETONOWYCH
 - PROJEKTOWANA NAMIERZCZNA Z BETONU ARCHYTEKTONICZNEGO
 - PROJEKTOWANY PODEST DREWNIANY
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ URZĄDZONA
 - +229.38 PROJEKTOWANE RZĘDNE URZĄDZONEGO TERENU
- LEGENDA - branża drogową:
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x25 ODSŁONIĘCIE 8cm
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x25 ODSŁONIĘCIE 4cm
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 12x25 ODSŁONIĘCIE 6cm
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE GRANITOWE 8x30 ODSŁONIĘCIE 2cm
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE GRANITOWE 8x30 ODSŁONIĘCIE 6cm
 - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA Z 1 RZĘDOW KOSTKI GRANITOWEJ
 - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA Z 2 RZĘDOW KOSTKI GRANITOWEJ
 - PROJEKTOWANE ELEMENTY ODWODNIENIA
 - PROJEKTOWANA LOKALIZACJA SKRZYŻEŃ ODPIYWOWYCH
 - PROJEKTOWANA OŚ
 - PROJEKTOWANA LOKALIZACJA DROGI PRZECIWOZAROWEJ
 - PROJEKTOWANY ZAKRES SKARP
 - PROJEKTOWANA LOKALIZACJA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH
 - DOPUSZCZALNE KIERUNKI RUCHU POJAZDÓW KORZYSTAJĄCYCH Z INWESTYCJI
 - PROJEKTOWANA JEZDNIJA JAZDZU, DROGI WEWNĘTRZNEJ (PPOZ) PLACU PARKINGOWEGO (NAMIERZCZNA ROZBIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ)
 - PROJEKTOWANE DOJŚCIE PIESZY DO BUDYNKU (NAMIERZCZNA ROZBIERALNA Z PŁYT GRANITOWYCH)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
układy współrzędnych 2000 strefa 6, Kransztadt 86
zakres aktualizacji: SG-736/2013, GE.6640.1173.2014
prace geodezyjne: SG-736/2013, GE.6640.1173.2014
właściciel, geodeta uprawniony

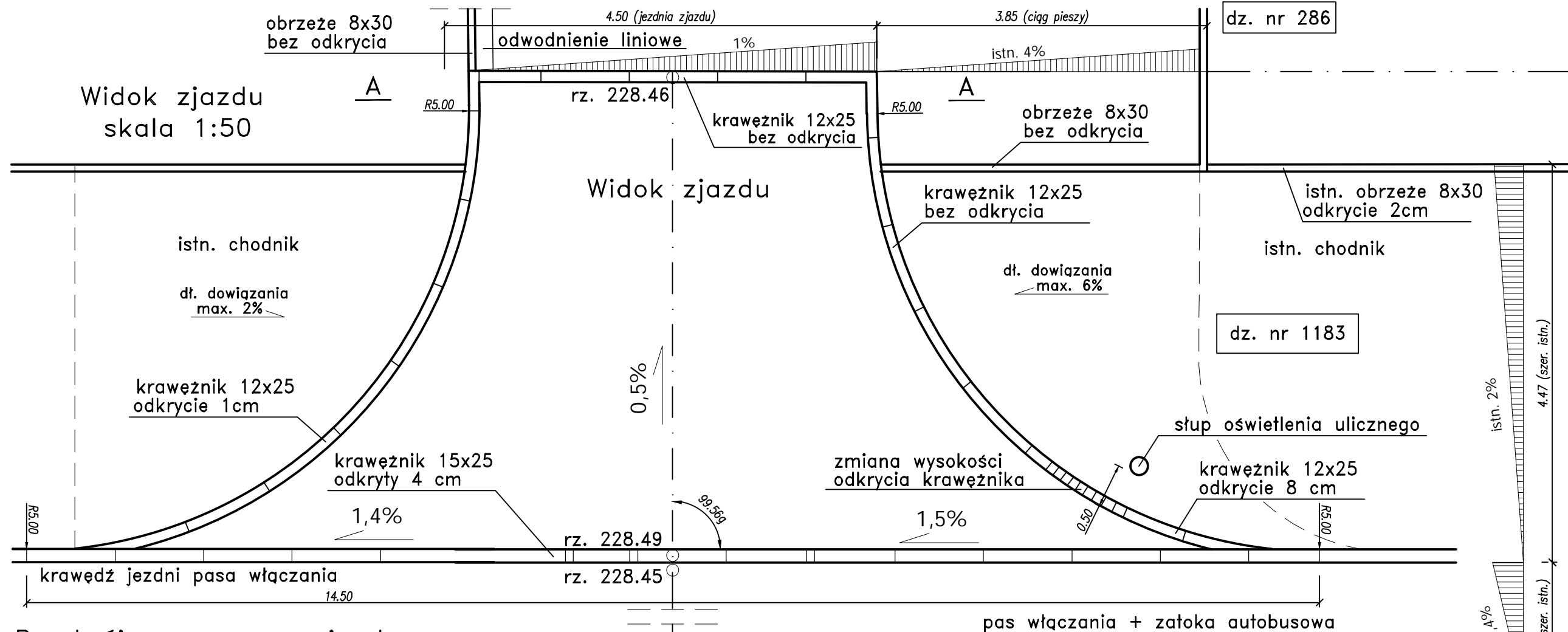
Zestawienie powierzchni wniosku:
dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice (dz. drogową) - 47,0m²
dz. 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice (dz. inwestora) - 1490,3m²
RAZEM 1537,3m²

TEMAT: Przebudowajazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 78 - ulicy Rybnickiej w Gliwicach (dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice) na zjazd publiczny do działki nr 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice wraz z dojściem pieszym i budową miejsc postojowych wokół przebudowywanego budynku przeznaczonego na cele biurowo-usługowe.	
LOKALIZACJA: dz. 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice	
INWESTOR: Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. ul. Wojewódzka 42, 40-026 Katowice	
BIURO PROJEKTOWE: Mariusz Wanat WAMBUD ks. St. Konarskiego 18, 38-200 Jasto tel. 664 688 661, www.wambud.pl	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mariusz Wanat nr ewid. PDK/0228/POOD/10 w specjalności drogowej	
ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA: drogowa	DATA: 01/2015
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny	
SKALA: 1:500	RYSunEK 2

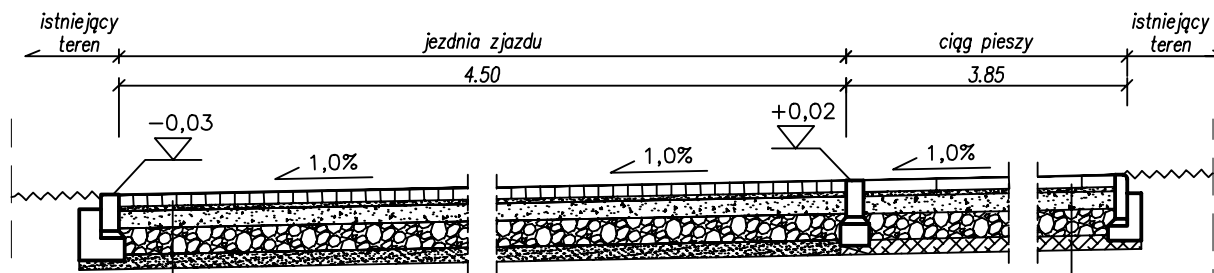
Przekrój podłużny zjazdu publicznego z ul. Rybnickiej do dz. 286
wraz z utwardzeniem terenu istniejącego
skala 1:250/25



TEMAT:	
Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 78 – ulicy Rybnickiej w Gliwicach (dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice) na zjazd publiczny do działki nr 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice wraz z dojściem pieszym i budową miejsc postojowych wokół przebudowywanego budynku przeznaczonego na cele biurowo-usługowe.	
LOKALIZACJA:	
dz. 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice	
INWESTOR:	
Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. ul. Wojewódzka 42, 40-026 Katowice	
BIURO PROJEKTÓW:	
Mariusz Wanat WAMBUD ks. St. Konarskiego 18, 38-200 Jasto tel. 664 688 661, www.wambud.pl	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Mariusz Wanat nr ewid. PDK/0228/POOD/10 w specjalności drogowej	
ETAP:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	DATA:
drogowa	01/2015
NAZWA RYSUNKU:	
Przekrój podłużny	
SKALA:	RYSUNEK
1:250/25	3



Przekrój poprzeczny zjazdu skala 1:50, przekrój A-A



I

NAMIERZCHNIA ZJAZDU PUBLICZNEGO

8cm	kostka granitowa szara wyspoinowana, układana w łuki
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4, 0/2mm
12cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
18cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa odcinająca z piasku
51cm	Razem

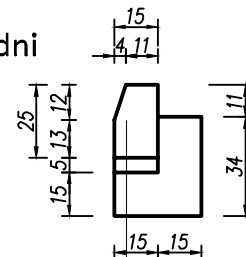
NAMIERZCHNIA DOJŚĆ PIESZYCH I ZATOK POSTOJOWYCH

8cm	płyty granitowe 35x90
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4, 0/2mm
12cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
18cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o Rm=2,5 MPa
51cm	Razem

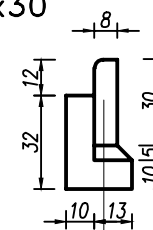
II

Szczegóły rozwiązań w skali 1:20

połączenia jezdni krawężnikiem 15x25cm odkrycie 4cm

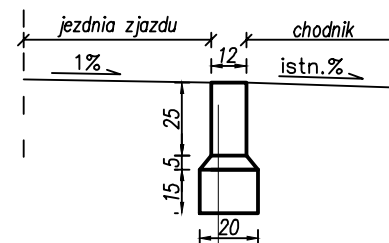


obrzeże 8x30



krawężnik granitowy 15x25
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 V=0.075m²
ława z oporem, z betonu klasy C12/15 V=0.07m²

obrzeże granitowe 8x30
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 V=0.005m²
ława z oporem, z betonu klasy C12/15 V=0.05m²



ograniczenia zjazdu krawężnikiem 12x25cm

krawężnik granitowy typ 12/25
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, V=0.01m²
ława betonowa C12/15; V=0.03m² (w miejscach bez chodnika należy wykonać opór)

TEMAT: Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 78 - ulicy Rybnickiej w Gliwicach (dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice) na zjazd publiczny do działki nr 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice wraz z dojściem pieszym i budową miejsc postojowych wokół przebudowywanego budynku przeznaczonego na cele biurowo-usługowe.	
LOKALIZACJA: dz. 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice	
INWESTOR: Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. ul. Wojewódzka 42, 40-026 Katowice	
BIURO PROJEKTÓW: Mariusz Wanat WAMBUD ks. St. Konarskiego 18, 38-200 Jasto tel. 664 688 661, www. wambud.pl	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mariusz Wanat nr ewid. PDK/0228/POOD/10 w specjalności drogowej	
ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA: drogowa	DATA: 01/2015
NAZWA RYSUNKU: Widok i przekrój typowy	
SKALA: 1:50, 1:20	RYSUNEK 4

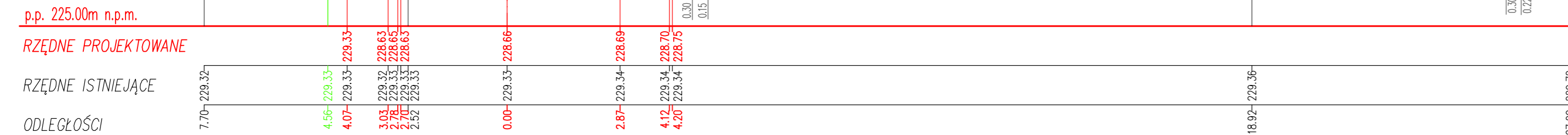
**Przekrój nr 1
hm 0+35,50**



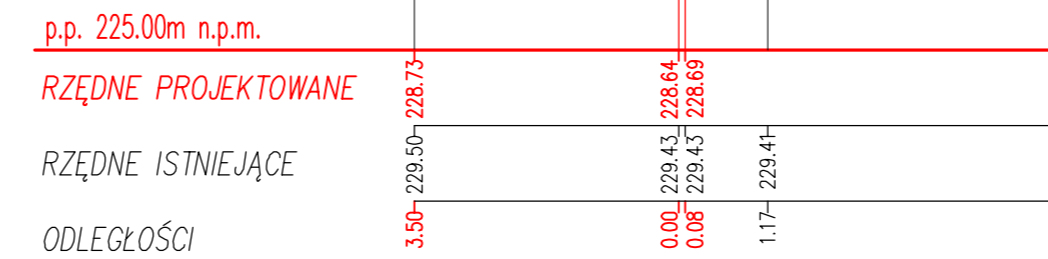
Przekrój nr 3



**Przekrój nr 2
hm 0+58,70**



Przekrój nr 4



Przekrój nr 5



Legenda:

- proj. elementy zagospodarowania branży drogowej
- proj. odwodnienie
- proj. elementy zagospodarowania (wg odrębnej branży)
- teren istniejący
- granica terenu inwestycji

TEMAT:	
Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 78 – ulicy Rybnickiej w Gliwicach (dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice) na zjazd publiczny do działki nr 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice wraz z dojściem pieszym i budową miejsc postojowych wokół przebudowywanego budynku przeznaczonych na cele biurowo-usługowe.	
LOKALIZACJA:	
dz. 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice	
INWESTOR:	
Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. ul. Wojewódzka 42, 40-026 Katowice	
BIURO PROJEKTÓW:	
Mariusz Wanat WAMBUD ks. St. Konarskiego 18, 38-200 Jasło tel. 664 688 661, www.wambud.pl	
PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Mariusz Wanat nr ewid. PDK/0228/POOD/10 w specjalności drogowej	
ETAP:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	DATA:
drogowa	01/2015
NAZWA RYSUNKU:	
Przekroje poprzeczne	
SKALA:	RYSunEK
1:100	5

ul. Rybnicka

Nazwa punktu	Współrzędna X	Współrzędna Y
1	6547255.7582	5572183.3115
2	6547260.6648	5572182.0889
3	6547263.5074	5572181.3804
4	6547268.5158	5572180.1328
5	6547263.9941	5572183.5421
6	6547265.2029	5572188.3938
7	6547268.8541	5572182.3673
8	6547263.0046	5572179.1513
9	6547261.7957	5572174.2993
10	6547267.8645	5572177.9763
11	6547266.4540	5572174.4429
12	6547272.8747	5572179.0467
13	6547273.5275	5572181.6666
14	6547280.1722	5572171.0248
15	6547281.9233	5572171.0210
16	6547282.2738	5572172.4279
17	6547292.6758	5572169.8362
18	6547295.3137	5572164.9125
19	6547296.3025	5572168.8810
20	6547315.4665	5572164.1058
21	6547309.5794	5572140.4782
22	6547338.2038	5572133.3443
23	6547345.7596	5572163.6692
24	6547316.4765	5572168.1828
25	6547345.1067	5572161.0493
26	6547344.3815	5572158.1383
27	6547338.9659	5572136.4028

- Legenda:**
- ZAKRES WNIOSKU O POZWOLENIE NA BUDOWĘ
 - proj. krawężnik 15x25 odstąpienie 4cm
 - proj. krawężnik 15x25 odstąpienie 8cm
 - proj. krawężnik 12x25 odstąpienie 0cm
 - proj. obrzeże 8x30 na krawędzi drogi wewnętrznej i placu odstąpienie 0cm
 - ⋯ proj. krawędź ciągu pieszego i miejsc postojowych dla pojazdów osobowych
 - proj. elementy zabudowy (wg odrębnej branzy)
 - proj. elementy odwodnienia
 - os
 - | proj. skarpy
 - proj. lokalizacja skrzynek odpływowych
 - 229.00 warstwie co 5cm
 - +228.65 warstwie co 1cm
 - ▲ rzędne urządnego terenu
 - oznaczenie punktów charakterystycznych tyczenia

TEMAT:
Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 78 – ulicy Rybnickiej w Gliwicach (dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice) na zjazd publiczny do działki nr 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice wraz z dojściem pieszym i budową miejsc postojowych wokół przebudowywanego budynku przeznaczonych na cele biurowo-usługowe.

LOKALIZACJA:
dz. 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice
dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice

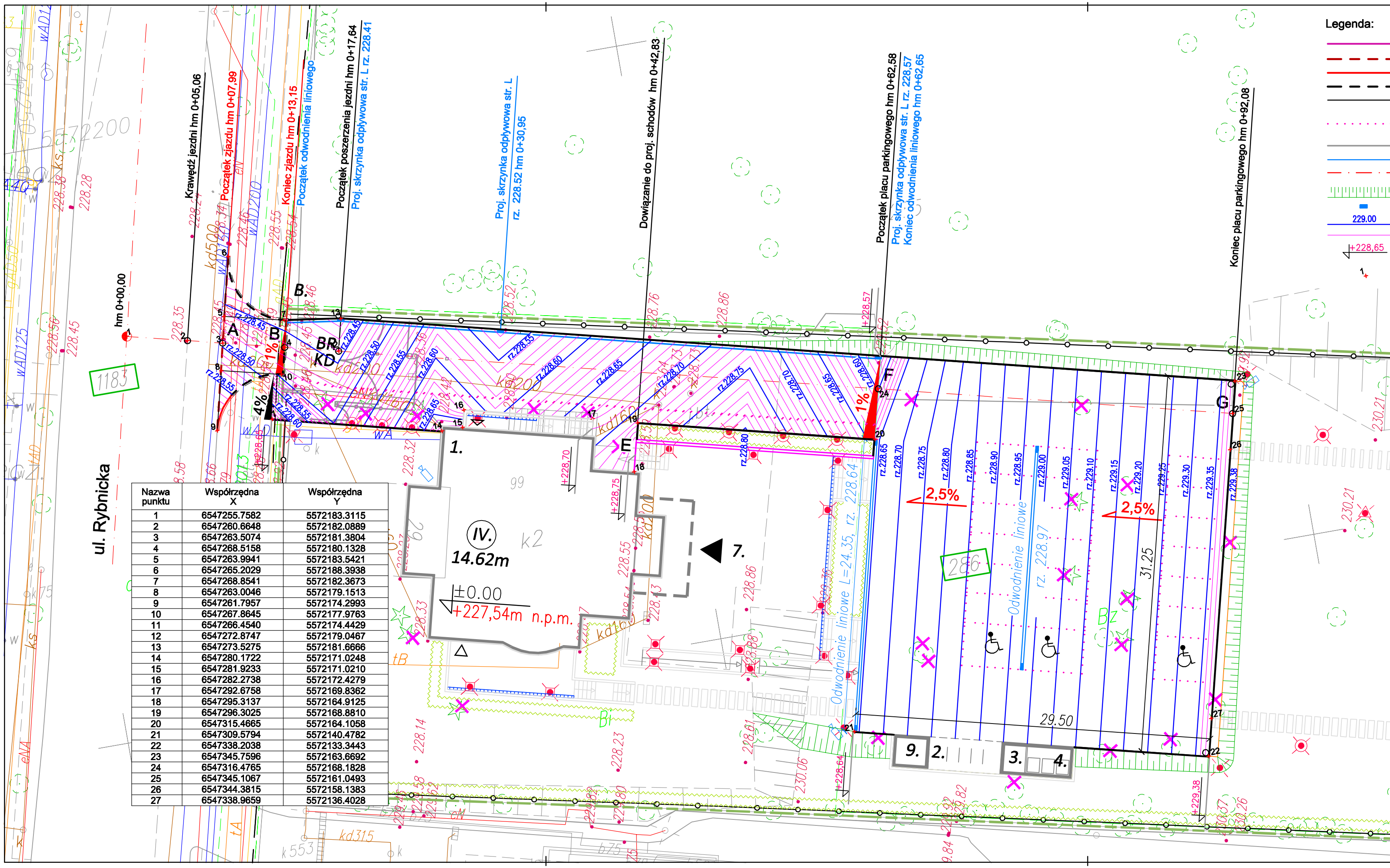
INWESTOR:
Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Wojewódzka 42, 40–026 Katowice

BIURO PROJEKTÓW:
Mariusz Wanat WAMBUD
ks. St. Konarskiego 18, 38–200 Jasto
tel. 664 688 661, www.wambud.pl

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Mariusz Wanat
nr ewid. PDK/0228/POOD/10
w specjalności drogowej

ETAP:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: drogowa	DATA: 01/2015
NAZWA RYSUNKU: Plan warstwicowy, plan tyczeni	
SKALA: 1:250	RYСУNEK 6



PROJEKT WYKONAWCZY, TOM I

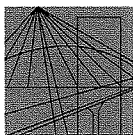
II. PROJEKT DROGOWY

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU Z PRZEZNACZENIEM NA CELE BIUROWO-USŁUGOWE Z INSTALACJAMI WEWNĘTRZNYMI (ELEKTRYCZNA, TELETECHNICZNA, GAZOWA, C.O., WENTYLACJI MECHANICZNEJ, KLIMATYZACJI, WODNO-KANALIZACYJNA I DESZCZOWA), PRZEBUDOWĄ PRZYŁĄCZY (TELEKOMUNIKACYJNEGO, GAZOWEGO, WODOCIĄGOWEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ), BUDOWĄ PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU, BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH, WIATY GOSPODARCZEJ, PYLONU, OGRODZENIA, Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
ADRES INWESTYCJI:	Gliwice, ul. Rybnicka 29 Działki nr ewid.: 286, obr. Trynek, jedn. ewid. Gliwice (budynek, wiaty gospodarcza oraz zagospodarowanie terenu) 1183 obr. Sikornik i 286 obr. Trynek (przebudowa zjazdu oraz budowa i przebudowa przyłączy)		
INWESTOR:	Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. ul. Wojewódzka 42 40-026 Katowice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	Mariusz Wanat WAMBUD ul. ks. Stanisława Konarskiego 18 38-200 Kraków tel. 664-688-661 wambud@gmail.com		
DATA OPRACOWANIA:	grudzień 2014 r.		
AUTORZY PROJEKTU:			
DROGI			
Projektant:	mgr inż. Mariusz Wanat	Specjalność: drogowa Numer uprawnień: PDK/0228/POOD/10	Podpis

2. SPIS ZAWARTOŚCI

1.	STRONA TYTUŁOWA	strona 1
	Podpis projektanta	
2.	SPIS ZAWARTOŚCI	strona 2
3.	CZĘŚĆ: FORMALNA	strona 3
	Uprawnienia budowlane	strona 4–5
	Zaświadczenie o byciu członkiem izby inżynierów	strona 6
4.	CZĘŚĆ: OPISOWA	strona 7
	4.1.Podstawa opracowania	strona 7
	4.2.Zakres opracowania	strona 7
	4.3.Sytuacja – stan istniejący	strona 7
	4.4.Geologia	strona 8
	4.5.Sytuacja – stan projektowany	strona 9
	4.6.Rozwiązanie wysokościowe	strona 9
	4.7.Nawierzchnia	strona 10
	4.8.Odwodnienie	strona 12
	4.9. Analiza oddziaływania na przyległy układ drogowy	strona 13
5.	CZĘŚĆ: RYSUNKOWA	strona 14
	5.1. Orientacja – 1:25 000 – Rysunek nr 1	strona 15
	5.2. Plan sytuacyjny – 1:500 – Rysunek nr 2	strona 16
	5.3. Profil podłużny – 1:250/25 – Rysunek nr 3	strona 17
	5.4. Widok i przekrój typowy – 1:50, 1:20 – Rysunek nr 4	strona 18
	5.5. Przekrój poprzeczny – 1:100 – Rysunek nr 5	strona 19
	5.6. Plan warstwiczny – 1:250 – Rysunek nr 6	strona 20

3. CZĘŚĆ: FORMALNA



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MARIUSZ WANAT
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 27 stycznia 1982 r., miejsce urodzenia - Jasło
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0228/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

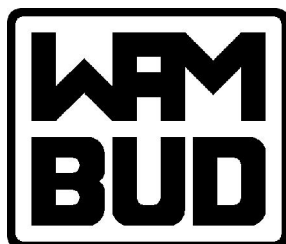
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

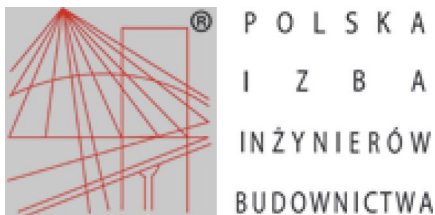


Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-MV8-WQT-TEU *

Pan Mariusz Piotr Wanat o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0066/11
adres zamieszkania ul. ks. Stanisława Konarskiego 18, 38-200 Jasło
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-10-03 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. CZĘŚĆ: OPISOWA

4.1. Podstawa opracowania

- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 dla w/w terenu,
- wizja w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- rozeznanie geotechniczne dla w/w terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.).

4.2. Zakres opracowania

Zgodnie ze zleceniem inwestora – Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu wykonawczego przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 78 – ulicy Rybnickiej w Gliwicach (dz. 1183 obr. 0048 Sikornik jedn. ewid. Gliwice) do działki nr 286 obr. 0055 Trynek jedn. ewid. Gliwice wraz z dojściem pieszym i budową miejsc postojowych wokół przebudowywanego budynku przeznaczonego na cele biurowo-usługowe.

W ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa i rozbudowa istniejącego budynku z przeznaczeniem na cele biurowo-usługowe z instalacjami wewnętrznymi (elektryczną, teletechniczną, gazową, c.o., wentylacji mechanicznej, klimatyzacji, wodno-kanalizacyjną i deszczową), przebudową przyłączy (telekomunikacyjnego, gazowego, wodociągowego, kanalizacji deszczowej), budową przyłącza kanalizacji sanitarnej, wraz z przebudową istniejącego zjazdu, budową miejsc postojowych, wiaty gospodarczej, pylonu, ogrodzenia, z zagospodarowaniem terenu”

4.3. Sytuacja - stan istniejący

Przedmiotowa działka zlokalizowana jest w Gliwicach przy ulicy Rybnickiej. Droga ta oznaczona jest jako DK 78 i stanowi połączenie Chałupek i Chmielnika oraz łącznik pomiędzy autostradami A4 w Gliwicach i A1 w Świerklanach. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miejsce włączenia zjazdu do drogi oznaczono jako 019 KDG 1/2 – 1/4 (tereny ulic głównych) natomiast działka nr 286 oznaczona jest jako 13U (tereny usług różnych).

Ulica Rybnicka w miejscu włączenia zjazdu posiada jezdnię o szerokości od 10,10m do 10,12m i jest wykonana z betonu asfaltowego. Na długości przedmiotowej inwestycji ulica Rybnicka przebiega w linii prostej. W miejscu usytuowania zjazdu znajduje się pas włączenia z pobliskiej stacji paliw i zatoka autobusowa o szerokości od 2,93m do 2,94m. Na długości inwestycji droga posiada odwodnienie w postaci wpustów deszczowych i kanalizacji.

W miejscu usytuowania przebudowywanego zjazdu znajduje się chodnik o szerokości od 4,30m do 4,47m.

Przedmiotowa działka 286 w stanie istniejącym posiada zjazd bramowy, ale w związku z przebudową budynku zachodzi konieczność zmiany parametrów zjazdu na publiczny, a co za tym idzie jego przebudowy. Działka w stanie istniejącym posiada ogrodzenie z każdej strony, a w miejscu usytuowania zjazdu bramę, która w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi zostanie przesunięta w głąb działki nr 286. Rozwiązanie to pozwoliło na utworzenie pola oczekiwania dla pojazdów korzystających z przedmiotowego zjazdu co w znaczący sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w rejonie przebudowywanego zjazdu. Teren w miejscu lokalizacji zjazdu i układu komunikacyjnego jest płaski.

Projektowany zjazd przechodzi w stanie istniejącym nad sieciami:

- energetycznymi podziemnymi oznaczonymi na mapie eNAD, eWAD,
- wodociągu wAD200
- teletechniczną podziemną tAD,
- gazową gAD.

Wszystkie sieci znajdują się pod istniejącym zjazdem. Zatem w związku z przebudową zjazdu nie będzie zachodziła konieczność dodatkowego zabezpieczenia sieci, ponieważ lokalizacja zjazdu istniejącego i projektowanego pokrywa się. Z uwagi na fakt, że planowane prace występują w miejscu istniejącego uzbrojenia, zaleca się, aby rozbiórka i budowa nowego zjazdu uwzględniała występowanie sieci istniejących, szczególnie w przypadku wykonywania dolnych warstw konstrukcji. Zaleca się, aby prace były wykonywane w sposób ręczny w miejscu usytuowania sieci. Sieci zlokalizowane na terenie działki 286 w związku z przebudową budynku zostaną zlikwidowane, a ich miejsce zajmą nowe przyłącza. Zabezpieczenie nowych sieci zostanie wykonane przez odpowiednich branżystów na etapie projektowania przyłączy do budynku przy założeniu, że projektowany zjazd publiczny i układ drogowy jest stanem istniejącym, do którego należy się dowiązać, z głębokością posadowienia infrastruktury.

4.4. Geologia

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego zawierającej opinię geotechniczną opracowaną na potrzeby inwestycji stwierdzono proste warunki gruntowe, natomiast projektowaną inwestycję zaliczono do II kategorii geotechnicznej. Wody gruntowej w podłożu dokumentowanego terenu nie stwierdzono do głębokości 5,0m ppt. W związku z czym przyjęto dobre warunki wodne, jednakże z uwagi na charakter gruntów zalegających w podłożu prace budowlane należy wykonywać w okresie suchym, aby nie doprowadzić do zawodnienia i uplastycznienia spoistych osadów czwartorzędowych (plejstocenijskich).

Wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

Grunty nasypowe:

Warstwa I - warstwa ta obejmuje grunty nasypowe, które stwierdzono w rejonie otworów badawczych. Grunty rodzime, czwartorzędowe, spoiste

Warstwa nr IIa – warstwę tą stanowią spoiste utwory czwartorzędowe, wykształcone w postaci gliny piaszczystej oraz piasków gliniastych. Utwory te występują w podłożu w stanie twardo-plastycznym i charakteryzują się uśrednionym stopniem plastyczności:

Warstwa nr IIa1 – $IL = 0,05$.

Warstwa nr IIa2 – $IL = 0,16$.

Jest to warstwa gruntów wilgotnych i średnio ściśliwych, nośnych, stwarzających generalnie korzystne warunki geotechniczne.

Warstwa nr IIb – warstwę tą stanowią spoiste utwory czwartorzędowe, wykształcone w postaci gliny piaszczystej i piasku gliniastego. Utwory te występują w podłożu w stanie plastycznym i charakteryzują się uśrednionym stopniem plastyczności $IL = 0,26$. Jest to warstwa gruntów wilgotnych i ściśliwych, średnio nośnych, stwarzających generalnie mało korzystne warunki geotechniczne.

4.5. Sytuacja - stan projektowany.

Przyjęty układ projektowanego zjazdu publicznego uwarunkowany został ukształtowaniem oraz planowanym zagospodarowaniem terenu.

Zjazd zaprojektowano od osi drogi krajowej nr 78 – ulicy Rybnickiej na długości 13,15m i powiązano go z projektowanym układem komunikacyjnym. Długość jezdni zjazdu wynosi 5,16m, przebiega w linii prostej i włącza się do istniejącej drogi pod kątem $99,56^\circ$ ($89,60^\circ$).

Szerokość jezdni zjazdu wynosi 4,50m w miejscu połączenia się z układem komunikacyjnym znajdującym się na działce nr 286. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią ulicy Rybnickiej należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu 5,00m. W ramach budowy zjazdu należy wykonać wyprofilowanie nawierzchni chodnika, aby powiązać przebudowywany zjazd ze stanem istniejącym.

Układ drogowy znajdujący się na terenie działki nr 286 składa się z drogi wewnętrznej o szerokości 5,40m, która łączy zjazd z placem parkingowym usytuowanym na tyłach działki o wymiarach 29,50 x 31,25 m. Na placu wydzielono 21 stanowisk postojowych (3 stanowiska dla osób niepełnosprawnych). W ramach prac przewidziano również wykonanie ciągu pieszego o szerokości 1,50m biegnącego wzdłuż drogi wewnętrznej oraz wykonanie wyspy ze szlabanami i przywoływaczami (wg odrębnej branży) dla pojazdów korzystających z budynku.

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu (rysunek nr 2, 4).

4.6. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędne na włączeniu do DK 78 – ulicy Rybnickiej,
- rzędne istniejące i projektowane w w/w rejonie,
- prawidłowe odwodnienie terenu,
- optymalizacja robót ziemnych.

Niweletę zjazdu indywidualnego wraz układem drogowym pokazano na długości 13,15m (licząc od osi drogi). Niweletę zaprojektowano od krawędzi pasa włączania do drogi (zatoki) na długości 5,16m.

Początek projektowanej niwelety jest dowiązany do krawędzi drogi na wysokości 228,45 i wyniesiony za pomocą krawężnika na 4cm powyżej krawędzi drogi do wysokości 228,49. Następnie występuje pochylenie 0,5% w stronę działki nr 286, które łączy się z pochyleniem projektowanego układu komunikacyjnego na działce Inwestora, które przechodzi w kolejno w pochylenia +2,00%, -1,00%, +1,00%, -1,50%, +3,00%, +2,50%.

Dowiązanie niwelety do poziomu terenu istniejącego należy wykonać za pomocą skarp o pochyleniu 1:1,5.

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu (rysunek nr 3, 5, 6).

4.7. Nawierzchnia

Z uwagi na konieczność zapewnienia trwałości projektowanego zjazdu, zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 przyjęto:

kategoria ruchu KR1
warunki wodne dobre
grupa nośności podłoża G3

Wymaganą grubość konstrukcji nawierzchni z uwzględnieniem warunku na mrozoodporność wynosi:

dla: G3 i KR1

$$H_{wym} \geq 0.50 H_{zam} \quad H_{zam} = 1.00 \text{ m}$$

$$H_{wym} \geq 0.50 \times 1.00 \text{ m}$$

$$\underline{H_{wym} \geq 0.50 \text{ m}}$$

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni w miejscach:

zjazdu publicznego – I

- 8cm kostka granitowa cięta, szara, wyspoinowana, układana w łuki,
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4, 0/2mm
- 12cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie

- 18cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 10cm warstwa odcinająca z piasku
- Razem 51cm

drogi wewnętrznej, placu, zatoki postojowe – II

- 8cm kostka granitowa cięta, szara, wyspoinowana, układana w łuki,
 - 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4, 0/2mm
 - 12cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 18cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 10cm stabilizacja gruntu spoiwem o $R_m = 2,5$ MPa
- Razem 51cm

Uwaga: Na krawędziach miejsc postojowych należy zastosować kostkę granitową łupaną.

dojścia piesze – III

- 8cm płyty granitowe 35x90cm,
 - 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4, 0/2mm
 - 12cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 18cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 10cm stabilizacja gruntu spoiwem o $R_m = 2,5$ MPa
- Razem 51cm

Uwaga: W miejscach styków z budynkiem lub murkiem oporowym należy wykonać opaskę z 2-ch rzędów kostek granitowych ciętych.

patio główne – IV

- 14cm beton architektoniczny,
 - folia pe grubości > 0.2 mm.
 - 5cm chudy beton.
 - 14cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm stabilizacja gruntu spoiwem o $R_m = 1,5$ MPa
- Razem 48cm

ciągi komunikacyjne w ogrodzie – V

- 5cm płyty betonowe (np. typu Libet „Trawertyn”)

- 5cm piasek drobnoziarnisty
 - 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
- Razem 25cm

Uwaga:

W miejscu schodów stopnice i podstopnice należy wykonać z prefabrykatów (np. typu Libet „Stampo” o wymiarach 40 x 160 x 4 - 5cm

patio boczne

- 8cm kostka betonowa (np. typu libet „Vertigo”)
 - 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4, 0/2mm
 - 14cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 15cm stabilizacja gruntu spoiwem o $R_m = 1,5$ MPa
- Razem 40cm

posadka betonowa w wiacie gospodarczej

- 8cm płyta betonowa wylewana na mokro
 - 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4, 0/2mm
 - 12cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
 - 10cm stabilizacja gruntu spoiwem o $R_m = 1,5$ MPa
- Razem 33cm

Uwaga

Warstwy konstrukcyjne nad stabilizacją należy odwodnić opaskowo za pomocą rury perforowanej usytuowanej na stabilizacji w miejscu odwodnienia liniowego. Włączenie rur perforowanych do systemu odwodnienia należy wykonać w miejscu skrzynek wpustowych.

Szczegóły rozwiązania znajdują się w części graficznej projektu (rysunek nr 4, 5).

4.8. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego zjazdu następować będzie powierzchniowo zgodnie z pochyleniem podłużnym i poprzecznym. Woda opadowa zgromadzona na powierzchni utwardzonej kostka granitową, zostanie odprowadzona na teren działki inwestora i tam zebrana do systemu odwodnienia liniowego i kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowanie zjazdu nie wpłynie na istniejące odwodnienie ul. Rybnickiej ponieważ bilans wód dopływających do systemu kanalizacyjnego nie zostanie w żadnym stopniu zmieniony.

Woda opadowa z powierzchni utwardzonych znajdujących się na terenie działki nr 286 również zostanie zebrana za pomocą odwodnienia liniowego i odprowadzona do kanalizacji.

Szczegóły rozwiązania znajdują się w części graficznej projektu (rysunki nr 2, 3, 5, 6).

4.9. Analiza oddziaływania na przyległy układ drogowy.

Przedmiotowy zjazd będzie wykorzystywany do obsługi budynku przeznaczonego na cele biurowo-usługowe. Lokalizacja zjazdu pozostanie niezmieniona, zmiana charakteru działalności w sposób znaczący polepszy warunki ruchu z uwagi na kameralność prowadzonej w budynku działalności. Fakt, że zjazd będzie w większości użytkowany przez pracowników, którzy będą znali specyfikę poruszania się w rejonie inwestycji ma dodatkowe walory przemawiające na korzyść przyszłej działalności. Jednocześnie należy zaznaczyć, że wprowadzone zmiany projektowe będą w pozytywny sposób oddziaływały na płynność ruchu i warunki korzystania ze zjazdu, polepszą jakość użytkowania chodnika przez pieszych poprzez wyeliminowanie kolizyjności w strefie oczekiwania pojazdu na możliwość włączenia się do ruchu na ul. Rybnickiej. Należy również zaznaczyć, że ewentualne przestąpienie autobusem znajdującym się na zatoce widoczności na wyjeździe ze zjazdu nie będzie miało wpływu na warunki BRD ponieważ, pojazd chcący włączyć się do ul. Rybnickiej będzie wykorzystywał istniejący odcinek zmiany pasa ruchu (19 m licząc od początku promienia wyokrąglającego), który zgodnie z warunkami technicznymi powinien pozwolić na płynne wykonanie manewru przeplatania z pojazdami znajdującymi się na ul. Rybnickiej. Pozytywnym czynnikiem przy wykonywaniu manewru włączanie się do ruchu będzie bliskość tarczy skrzyżowania i nieduża różnica prędkości miarodajnej. Również manewr wyłączenia z ul. Rybnickiej z uwagi na występowanie odcinka akumulacji mogącego pomieścić 4 pojazdy osobowe za autobusem obsługującym pasażerów przystanku pozwala przypuszczać z dużym prawdopodobieństwem, że płynność ruchu drogowego z uwagi na dopuszczenie obsługi inwestycji KSSE nie zostanie zaburzona. Równocześnie rozkład jazdy KZK GOP na przystanku Cegielnia został w taki sposób dobrany, aby nie występowała możliwość nakładania się rozkładów jazdy poszczególnych linii co eliminuje możliwość występowania 2-ch autobusów na zatoce równocześnie. Po przebudowie zjazdu nie przewiduje się wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, ponieważ zjazd nie zmieni warunków ruchu panujących na ul. Rybnickiej. W ramach prac zaprojektowano układ komunikacyjny na działce służący do obsługi budynku, zawierający 21 stanowisk postojowych (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych), które mogą być wykorzystywane do obsługi budynku dla pojazdów użytkowników budynku.

PROJEKTOWAŁ:

5. CZĘŚĆ: RYSUNKOWA

5.1. Orientacja – 1:25 000 – Rysunek nr 1	strona 15
5.2. Plan sytuacyjny – 1:500 – Rysunek nr 2	strona 16
5.3. Profil podłużny – 1:250/25 – Rysunek nr 3	strona 17
5.4. Widok i przekrój typowy – 1:50, 1:20 – Rysunek nr 4	strona 18
5.5. Przekrój poprzeczny – 1:100 – Rysunek nr 5	strona 19
5.6. Plan warstwiczny – 1:250 – Rysunek nr 6	strona 20